

1 一般说明

- 取出发动机罩时，应避免损坏前风窗玻璃。
- 取出掀背门总成时，应避免损坏后风窗玻璃。
- 拆卸天窗玻璃时，注意避免损坏车身顶部漆面。
- 拆卸前、后风窗玻璃时，注意避免损坏仪表板和漆面。
- 拆卸未损坏的后风窗玻璃时，确保后风窗玻璃加热装置的电器插头没有损坏。
- 在涂好玻璃粘接剂后，风窗玻璃必须在10分钟内安装到车辆上，否则会影响玻璃粘接剂的粘附能力。
- 汽车天窗的作用：
 - 通风换气
汽车天窗改变了传统的换气方式，天窗是利用负压换气的原理，依靠汽车在行驶时气流在车顶快速流动形成的负压，将车内污浊的空气抽出，达到换气的目的，让车厢内始终保持清新的空气。
 - 除雾
使用天窗除雾是一种快捷除雾的方法。特别是在夏秋两季，雨水多，湿度大。如果行车过程中车窗紧闭，就会增大车内外温差，从而使前风窗玻璃容易形成雾气。虽然大多数车都配备了除雾装置，但有的效果并不那么明显。这时只需要打开车顶天窗至后翘通风位置，可轻易消除前风窗的雾气，保证行车安全。
 - 节能
在炎热的夏天，车在太阳下曝晒一个小时，车内温度可轻易达到70℃左右。打开车门，一股热浪就会扑面而来，对许多人来说，都会选择打开车内空调降低车内温度。其实只需打开天窗，利用车辆行驶过程中车顶形成的负压抽出燥热的空气就可达到快速换气降温的目的，使用这种方法比使用汽车空调降温的速度快2—3倍，而且还节约汽油。
- 汽车玻璃是汽车车身附件中必不可少的，主要起到防护作用。目前汽车玻璃以夹层钢化玻璃和夹层区域钢化玻璃为主，能承受较强冲击力。夹层玻璃是指用一种透明可粘合性塑料膜贴在二层或三层玻璃之间，将塑料的强韧性和玻璃的坚硬性结合在一起，增加了玻璃的抗碎能力。钢化玻璃是指将普通玻璃淬火使内部组织形成一定内应力，从而使玻璃的强度得到加强，在受到冲击破碎时，玻璃会分裂成带钝边的小碎块，对乘员不易造成伤害。而区域钢化玻璃是钢化玻璃的一种新品种，它经过特殊处理，能够在受到冲击破裂时，其玻璃的裂纹仍可以保持一定的清晰度，保证驾驶者的视野区域不受影响。